

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

1.ชื่อโครงการ จัดซื้อชุดฝึกปฏิบัติการจำลองการทำงานของระบบการควบคุม การขับเคลื่อนและการเดินรถไฟฟ้า
ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 1 ชุด

2.หน่วยงานเจ้าของเจ้าของโครงการ คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี

3.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร วงเงิน 3,900,000.- บาท (สามล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

4.วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ **17 มิ.ย. 2569** เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 3,893,766.67บาท
(สามล้านแปดแสนเก้าหมื่นสามพันเจ็ดร้อยหกสิบหกบาทหกสิบเจ็ดสตางค์)

ชุดฝึกปฏิบัติการจำลองการทำงานของระบบการควบคุม การขับเคลื่อนและการเดินรถไฟฟ้า 1 ชุด ประกอบด้วย

1.โบกี้ขับเคลื่อนและหัวรถจักร	จำนวน 1 ชุด	เป็นเงิน 1,096,666.67 บาท
2. ระบบขับเคลื่อนหัวรถจักร	จำนวน 1 ชุด	เป็นเงิน 549,133.33 บาท
3. ระบบควบคุมการขับเคลื่อน	จำนวน 1 ชุด	เป็นเงิน 699,633.33 บาท
4. ระบบไฟฟ้าบนขบวนรถไฟ	จำนวน 1 ชุด	เป็นเงิน 598,666.67 บาท
5. ระบบอาณัติสัญญาณบนรถ	จำนวน 1 ชุด	เป็นเงิน 259,666.67 บาท
6. ทางและระบบโครงสร้างพื้นฐานการเดินรถไฟ	จำนวน 1 ชุด	เป็นเงิน 690,000.-บาท

5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)ที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน 3 ราย ได้แก่

5.1 บริษัท เรลเวย์ ทรานสปอร์ตเทชั่น เทคโนโลยี จำกัด	เบอร์โทรศัพท์ 082-2649323
5.2 บริษัท เรืองณรงค์ จำกัด	เบอร์โทรศัพท์ 02-951-9845
5.3 บริษัท พีเอ็น เทคโนโลยี แอนด์ เซอร์วิส จำกัด	เบอร์โทรศัพท์ 02-987-9918

6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

6.1 ผู้ช่วยศาสตราจารย์อวัชชัย สอนสนาม	ประธาน
6.2 นายวรวิทย์ ลีลาวรรณ	กรรมการ
6.3 ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประสิทธิ์ ภูสมมา	กรรมการและเลขานุการ



มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี
 ชุดฝึกปฏิบัติการจำลองการทำงานของระบบการควบคุม
 การขับเคลื่อนและการเดินรถไฟฟ้า
 ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 1 ชุด

ตามประกาศเลขที่ B (ช).....51...../2569
 งบประมาณแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

		
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ธวัชชัย สอนสนาม	นายวรวิทย์ ลีลาวรรณ	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประสิทธิ์ ภูสมมา

ชื่อโครงการ

จัดซื้อชุดฝึกปฏิบัติการจำลองการทำงานของระบบการควบคุม การขับเคลื่อน และการเดินรถไฟไฟฟ้า ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 1 ชุด

ความเป็นมาของโครงการ/เหตุผล

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี (พ.ศ.2561 – 2580) มีเป้าหมายในการสร้างโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน พร้อมการส่งเสริมนวัตกรรม (Industry, Innovation and Infrastructure) ให้สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) โดยในแผนปฏิบัติการได้มีแผนในการพัฒนาเส้นทางการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ

วัตถุประสงค์

เพื่อตอบสนองความต้องการของกลุ่มอุตสาหกรรมในหัวข้องานที่เกี่ยวข้องกับการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับกลุ่มอุตสาหกรรมระบบขนส่งทางรางของประเทศให้สำเร็จและบรรลุวัตถุประสงค์ตามนโยบายของรัฐบาล

ระยะเวลาส่งมอบ

ส่งมอบภายใน 180 วัน

ยื่นราคา

ยื่นราคาภายใน 90 วัน

การรับประกัน

รับประกันครุภัณฑ์ไม่น้อยกว่า 1 ปี

สถานที่ส่งมอบ

ด้านข้างอาคาร 12 มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี สมุทรปราการ

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

วงเงิน 3,900,000.- บาท (สามล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

ราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

3,893,766.67บาท

(สามล้านแปดแสนเก้าหมื่นสามพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทหกสิบบาทหกสิบเจ็ดสตางค์)

เกณฑ์ในการพิจารณา

เกณฑ์ราคาและพิจารณาราคารวม

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

1. คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี
2. งานพัสดุ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี

ที่อยู่

172 ถ.อิสรภาพ แขวงวัดกัลยาณ์ เขตธนบุรี กรุงเทพฯ 10600

		
ผู้ช่วยศาสตราจารย์วิชชัย สอนสนาม	นายวรวิทย์ สีสาวรรณ	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประสิทธิ์ ภูสมมา

เบอร์โทรศัพท์

(02) 890-1801 ต่อ 50231 – 4

เบอร์โทรสาร

(02) 890-1810

การเสนอแนะ

หากท่านต้องการเสนอแนะ วิจัย หรือมีความเห็นเกี่ยวกับคุณลักษณะดังกล่าว โปรดให้ความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรหรือทางเว็บไซต์ www.dru.ac.th หรือทาง Saraban@dru.ac.th โดยเปิดเผยตัว

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะ

- | | |
|--|---------------------|
| 1.ผู้ช่วยศาสตราจารย์ธวัชชัย สอนสนาม | ประธานกรรมการ |
| 2.นายวรวิทย์ ลีลาวรรณ | กรรมการ |
| 3.ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประสิทธิ์ ภูสมมา | กรรมการและเลขานุการ |

		
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ธวัชชัย สอนสนาม	นายวรวิทย์ ลีลาวรรณ	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประสิทธิ์ ภูสมมา

**ชุดฝึกปฏิบัติการจำลองการทำงานของระบบการควบคุม การขับเคลื่อนและการเดินรถไฟ
ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 1 ชุด**

1. รายละเอียดทั่วไป

1. โบกี้ขับเคลื่อนและหัวรถจักร	จำนวน 1 ชุด
2. ระบบขับเคลื่อนหัวรถจักร	จำนวน 1 ชุด
3. ระบบควบคุมการขับเคลื่อน	จำนวน 1 ชุด
4. ระบบไฟฟ้าบนขบวนรถไฟ	จำนวน 1 ชุด
5. ระบบอาณัติสัญญาณบนรถ	จำนวน 1 ชุด
6. ทางและระบบโครงสร้างพื้นฐานการเดินรถไฟ	จำนวน 1 ชุด

2. รายละเอียดทางเทคนิค

2.1 โบกี้ขับเคลื่อนและหัวรถจักร **จำนวน 1 ชุด**

ราคากลางเป็นเงิน 1,096,666.67 บาท

- 2.1.1 หัวรถจักรหรือรถไฟหรือรถไฟความเร็วสูงย่อส่วนขนาดฟุตบอล (30 เซนติเมตร)
- 2.1.2 มีพื้นที่ว่างสามารถขึ้นนั่งขับได้ไม่น้อยกว่า 1 คน
- 2.1.3 หัวรถจักรประกอบด้วยโบกี้ขับเคลื่อนขนาดฟุตบอลจำนวนไม่น้อยกว่า 2 โบกี้
- 2.1.4 โบกี้ขับเคลื่อนเป็นชนิด y-bogie มี 2 เพลา 4 ล้อ
- 2.1.5 โบกี้ขับเคลื่อนมีขนาดความกว้างทางเท่ากับ 30 เซนติเมตร ค่าความคลาดเคลื่อนไม่เกิน (± 1.5) CM วัด ณ จุดสัมผัสล้อกับราง
- 2.1.6 มีชุดส่งกำลังแบบใช้โซ่ถ่ายกำลังจากมอเตอร์มาที่เพลาที่ 1 และถ่ายกำลังจากดเพลาที่ 1 ไปสู่เพลาที่ 2
- 2.1.7 มีระบบห้ามล้อแบบจานดิสก์สั่งงานด้วยน้ำมันหรือระบบลมอัดจำนวน 1 ชุด/เพล
- 2.1.8 มีไฟส่องสว่างด้านหน้าขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว จำนวน 2 ดวง
- 2.1.9 มีข้อพ่วงสำหรับต่อพ่วงตู้โดยสาร 2 ชุดติดตั้งไว้ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง
- 2.1.10 มีระบบรองรับการสั่นสะเทือนปฐมภูมิแบบคอล์ยสปริงหรือถุงลมจำนวนไม่น้อยกว่า 4 ชุด/โบกี้
- 2.1.11 มีระบบรองรับการสั่นสะเทือนทุติยภูมิแบบถุงลมจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชุด/โบกี้
- 2.1.12 มีท่อลมอัดพร้อมวาล์วเปิดปิดลมสำหรับต่อลมเบรกพ่วงตู้โดยสารทั้งสองด้าน
- 2.1.13 มีน้ำหนักกด 100 กิโลกรัมแบบสามารถเคลื่อนย้ายเข้าออกได้ติดตั้งที่หัวรถจักร
- 2.1.14 มีเครื่องกำเนิดลมอัดขนาดไม่น้อยกว่า 5 บาร์ พร้อมถังลมขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลิตร
- 2.1.15 มีตู้โดยสารขนาดฟุตบอลสามารถนั่งได้ไม่น้อยกว่า 4 คน จำนวน 2 ตู้
- 2.1.16 ตู้โดยสารสามารถพ่วงได้ทั้ง 2 ด้าน

		
ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชชัย สอนสนาม	นายวรวิทย์ สิลาวรรณ	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประสิทธิ์ ภูสมมา

2.2 ระบบขับเคลื่อนหัวรถจักร

จำนวน 1 ชุด

ราคากลางเป็นเงิน 549,133.33 บาท

- 2.2.1 มีมอเตอร์ขับเคลื่อนขนาดไม่น้อยกว่า 3 กิโลวัตต์ จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ตัว
- 2.2.2 มอเตอร์ขับเคลื่อนติดตั้งเข้ากับโบกี้ทั้งสองจำนวน 1 ตัว/โบกี้
- 2.2.3 มอเตอร์ขับเคลื่อนติดตั้งเข้ากับเพลาล้อแบบขับ 1 หรือ 2 เพลา อย่างใดอย่างหนึ่ง
- 2.2.4 มอเตอร์ส่งผ่านกำลังขับเคลื่อนไปที่เพลาด้วยโซ่ หรือเฟือง หรือผ่านกล่องเพลา
- 2.2.5 มีอินเวอร์เตอร์แบบ 2 หรือ 3 เฟสที่มีขนาด 3 กิโลวัตต์ หรือเหมาะสมกับขนาดมอเตอร์ลากจูง จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ตัว
- 2.2.6 อินเวอร์เตอร์มีระบบระบายความร้อนอินเวอร์เตอร์แบบระบายด้วยน้ำหรือของเหลวที่มีความเหมาะสมกับอินเวอร์เตอร์

2.3 ระบบควบคุมการขับเคลื่อน

จำนวน 1 ชุด

ราคากลางเป็นเงิน 699,633.33 บาท

- 2.3.1 ระบบควบคุมสามารถควบคุมการขับเคลื่อนมอเตอร์พร้อมกันทั้ง 2 โบกี้
- 2.3.2 ชุดควบคุมการขับเคลื่อนประกอบไมโครคอมพิวเตอร์หรือพีแอลซีหรือดีกว่า
- 2.3.3 ควบคุมเชื่อมต่อประสานและแสดงผลการทำงานอุปกรณ์ไฟฟ้าควบคุมทุกตัวบนขบวนรถ
- 2.3.4 มีคั่นโยก (Master) สั่งขับเคลื่อนและสั่งห้ามล้อแบบชนิดคั่นโยกเดี่ยว 2 ฟังก์ชันหรือแยกเป็น 2 คั่นโยก
- 2.3.5 มีจอแสดงผลสำหรับแสดงสถานะของระบบควบคุมจำนวน 1 ชุดสามารถแสดงค่าต่าง ๆ ดังต่อไปนี้
 - 2.3.5.1 ความเร็วรอบเพลาล้อรถไฟ
 - 2.3.5.2 ความเร็วรถไฟเป็นกิโลเมตร/ชั่วโมง
 - 2.3.5.3 แรงดันลมอัดในถังลมและแรงดันถังลม (ถ้ามี)
 - 2.3.5.4 แรงดันลมจ่ายลงระบบห้ามล้อ (ถ้ามี)
 - 2.3.5.5 อุณหภูมิชุดควบคุมการขับเคลื่อน
 - 2.3.5.6 สถานะไฟส่องสว่างด้านหน้าและด้านหลัง
 - 2.3.5.7 สถานการณ์ทำงานของเครื่องกำเนิดลมอัด
 - 2.3.5.8 สถานะความพร้อมใช้ไฟฟ้าบนขบวนรถไฟ 220Vac, 12Vdc, 24Vdc และ 5Vdc
 - 2.3.5.9 แรงดันไฟฟ้าอินพุทของระบบหรือของชุดประจุแบตเตอรี่
 - 2.3.5.10 ระดับแรงดันแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
 - 2.3.5.11 สถานการณ์ประจุไฟแบตเตอรี่
 - 2.3.5.12 สถานะความพร้อมระบบสื่อสารไร้สาย

		
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ธวัชชัย สอนสนาม	นายวรวิทย์ ลีลาวรรณ	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประสิทธิ์ ภูสมมา

2.3.6 จอตั้งค่าการแสดงผลชุดระบบควบคุมการขับเคลื่อน

- 2.3.6.1 จอแบบสัมผัสขนาดไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว
- 2.3.6.2 ความละเอียดในการแสดงผลไม่น้อยกว่า 800x1280 Pixel
- 2.3.6.3 มีชุดปฏิบัติการควบคุมจอตั้งค่าการแสดงผลชุดแบบมัลติสิทธิ์ถูกต้อง
- 2.3.6.4 มีหน่วยความจำชั่วคราวขนาดไม่น้อยกว่า 3GB
- 2.3.6.5 มีหน่วยความจำถาวรขนาดไม่น้อยกว่า 32GB
- 2.3.6.6 มีชุดคำสั่งสำหรับการแสดงผลระบบขับเคลื่อนและการเข้าโหมดตั้งค่าระบบควบคุมการขับเคลื่อน
- 2.3.6.7 สามารถตั้งค่าโหมดการขับแบบออโต้หรือแมนนวลผ่านจอตั้งค่าการแสดงผลได้
- 2.3.6.8 สื่อสารกับชุดควบคุมแบบไร้สาย
- 2.3.6.9 มีแบตเตอรี่จ่ายไฟเลี้ยงจอขนาดไม่น้อยกว่า 6,000mAh
- 2.3.6.10 มีอุปกรณ์ประจุไฟแบตเตอรี่ชุดจอตั้งค่าการแสดงผลชุด

2.4 ระบบไฟฟ้าบนขบวนรถไฟ

จำนวน 1 ชุด

ราคากลางเป็นเงิน 598,666.67 บาท

- 2.4.1 มีแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า 48V/90Ah พร้อมระบบจัดการแบตเตอรี่ จำนวน 1 ชุด
- 2.4.2 มีระบบควบคุมการประจุขนาดเหมาะสมกับแบตเตอรี่ จำนวน 1 ชุด
- 2.4.3 มีอุปกรณ์แปลงผันพลังงานบนรถจำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย
 - 2.4.3.1 แปลงไฟฟ้า 220Vac ขนาดไม่น้อยกว่า 5A
 - 2.4.3.2 แปลงไฟฟ้า 12Vdc ขนาดไม่น้อยกว่า 20A จำนวน 2 ชุด
 - 2.4.3.3 แปลงไฟฟ้า 24Vdc ขนาดไม่น้อยกว่า 20A 2 ชุด
- 2.4.4 มีสะพานไฟตัดต่อชุดไฟเลี้ยงระบบ
- 2.4.5 มีชุดฟิวส์ป้องกันอุปกรณ์ไฟฟ้าในระบบครบถ้วนทุกตัว

2.5 ระบบอาณัติสัญญาณบนรถ

จำนวน 1 ชุด

ราคากลางเป็นเงิน 259,666.67 บาท

- 2.5.1 ระบบอาณัติสัญญาณติดตั้งบนหัวรถจักรทำงานสัมพันธ์กับระบบควบคุมการขับเคลื่อน
- 2.5.2 มีระบบสื่อสารไร้สาย 2.4Ghz สามารถรับส่งสัญญาณสื่อสารกับอุปกรณ์ภายนอกได้
- 2.5.3 สื่อสารเพื่อสั่งขับเคลื่อนรถไฟส่งจากระบบควบคุมภายนอก
- 2.5.4 มีฟังก์ชัน ATP (Automatic train protection) สำหรับระบบป้องกันหัวรถจักรตามแบบของอาณัติสัญญาณรถไฟ

		
ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชชัย สอนสนาม	นายวรวิทย์ สิลาวรรณ	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประสิทธิ์ ภูสมมา

2.5.5 มีฟังก์ชัน ATO (Automatic train operation) สำหรับระบบควบคุมการเคลื่อนที่หัวรถจักรตามแบบของอาณัติสัญญาณรถไฟ

2.5.6 มีอุปกรณ์อ่านบาลิสต์ติดตั้งที่หัวรถจักรทั้งสองด้าน

2.5.6.1 อุปกรณ์อ่านบาลิสต์แบบ 50khz หรือ 100khz หรือ 920mhz อย่างใดอย่างหนึ่ง

2.5.6.2 ใช้กับบัตรบาลิสต์ชนิด UHF หรือเทียบเท่า

2.5.6.3 ใช้แรงดันไฟฟ้าระหว่าง 9-24Vdc

2.5.6.4 สามารถเชื่อมต่อสัญญาณด้วยพอร์ต RS485 หรือเทียบเท่า

2.5.7 มีบาลิสต์จำลองตามชนิดความถี่ของอุปกรณ์อ่านจำนวนไม่น้อยกว่า 10 ตัว

2.5.8 บาลิสต์จำลองติดตั้งที่ทางรถไฟระยะห่าง 5 เมตรตลอดแนวเส้นทางรถไฟ

2.6 ทางและระบบโครงสร้างพื้นฐานการเดินรถไฟ

จำนวน 1 ชุด

ราคากลางเป็นเงิน 690,000.-บาท

2.6.1 ทางรถไฟสำหรับหัวรถจักร

2.6.1.1 ทางรถไฟแบบปูตราง (ความกว้างทางขนาดไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร) ความยาวขนาดไม่น้อยกว่า 60 เมตร

2.6.1.2 ทางรถไฟประกอบจากรางรถไฟขนาดไม่น้อยกว่า 9kg

2.6.1.3 โครงสร้างรองรับทางเป็นทรายความหนาไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร

2.6.1.4 มีการโรยหินโรยทางตลอดแนวเส้นทางรถไฟ

2.6.1.5 การเชื่อมต่อรางด้วยการเชื่อมรางสำหรับทางตรง และต่อประกบแยกฉนวนสำหรับช่วงต่อสำหรับติดตั้งวงจรไฟตอน

2.6.1.6 มีหมอนคอนกรีตขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร ติดตั้งระยะห่างไม่เกิน 50 เซนติเมตร ติดตั้งตลอดทางวิ่ง

2.6.1.7 ทางรถไฟแบ่งช่วงสำหรับฝึกปฏิบัติวงจรไฟตอนระยะ 5 เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ตอน

2.6.1.8 มีการติดตั้งชุดวงจรไฟตอนแบบไฟฟ้ากระแสตรง จำนวน 4 ชุด

2.6.1.9 มีเสาไฟสัญญาณแสดงสถานะการครองทาง จำนวน 4 ชุด

2.6.2 โรงจอดรถไฟ 1 หลัง

2.6.2.1 โรงจอดรถไฟความยาวไม่น้อยกว่าความยาวหัวรถจักร

2.6.2.2 ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 2 เมตร ความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร

2.6.2.3 มีหลังคามุงครอบตลอดความยาวแบบเมทัลชีตหรือดีกว่า

2.6.2.4 มีทางรถไฟแบบปูตรางเชื่อมต่อกับชุดทางหลักเข้ามาในโรงจอด

2.6.2.5 มีการเดินไฟฟ้าแสงสว่างและไฟฟ้าสำหรับการประจุแบตเตอรี่หัวรถจักร

		
ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชชัย สอนสนาม	นายวรวิทย์ ลีลาวรรณ	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประสิทธิ์ ภูสมมา

2.6.3 อุปกรณ์ประกอบสำหรับการฝึกปฏิบัติ จำนวน 1 ชุด

2.6.3.1 ทางรถไฟสำหรับฝึกปฏิบัติงานทาง

- 2.6.3.1.1 ชุดฝึกเครื่องยึดเหนี่ยวแบบ e-clip จำนวน 2 ชุด
- 2.6.3.1.2 ชุดฝึกเครื่องยึดเหนี่ยวแบบ WJ7 จำนวน 2 ชุด
- 2.6.3.1.3 ชุดฝึกเครื่องยึดเหนี่ยวแบบ WJ8 จำนวน 2 ชุด
- 2.6.3.1.4 ชุดฝึกเครื่องยึดเหนี่ยวแบบ Type VI จำนวน 2 ชุด
- 2.6.3.1.5 ชุดฝึกเครื่องยึดเหนี่ยวแบบ 336 จำนวน 4 ชุด
- 2.6.3.1.6 หมอนคอนกรีตทางมาตรฐานสำหรับเครื่องยึดเหนี่ยว WJ7 จำนวน 1 ท่อน
- 2.6.3.1.7 หมอนคอนกรีตทางมาตรฐานสำหรับเครื่องยึดเหนี่ยว WJ8 จำนวน 1 ท่อน
- 2.6.3.1.8 หมอนคอนกรีตทางมาตรฐานสำหรับเครื่องยึดเหนี่ยว Type VI จำนวน 1 ท่อน
- 2.6.3.1.9 หมอนคอนกรีตทางมาตรฐานสำหรับเครื่องยึดเหนี่ยว 336 จำนวน 1 ท่อน
- 2.6.3.1.10 หมอนไม้ทางมาตรฐานสำหรับเครื่องยึดเหนี่ยว 336 จำนวน 1 ท่อน
- 2.6.3.1.11 ชุดฝึกประกับราง 60Kg จำนวน 1 ชุด
- 2.6.3.1.12 ชุดฝึกประกับราง UIC60 จำนวน 1 ชุด
- 2.6.3.1.13 ชุดฝึกประกับราง UIC54 จำนวน 1 ชุด

2.6.3.2 ชุดฝึกปฏิบัติระบบตรวจจับขบวนรถไฟ

- 2.6.3.2.1 วงจรไฟตอนแบบใช้รีเลย์ตรวจจับแรงดันต่ำ (1.4 และ/หรือ 1.72 โวลต์) ของจริงที่ใช้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 1 ชุด
- 2.6.3.2.2 มีการแสดงผลการครองทาง (Track occupied) ทางว่าง (Track free) และระบบผิดปกติ (Fault)
- 2.6.3.2.3 มีแหล่งจ่ายไฟรีเลย์ตรวจจับ 12 โวลต์แบบสวิตชิง
- 2.6.3.2.4 มีรีเลย์ตรวจจับรถไฟ แบบ QTA2 คอลย์ 1.4 โวลต์หน้าคอนแทก 2F-2B / ซ็อกเก็ตรีเลย์ QTA หรือเป็นแบบ JWXC -2.3 คอลย์ 1.725 โวลต์ / ซ็อกเก็ตรีเลย์ JWXC -2.3 อย่างใดอย่างหนึ่ง
- 2.6.3.2.5 มีแหล่งจ่ายไฟแสดงผล 24 โวลต์แบบสวิตชิง จำนวน 2 ตัว
- 2.6.3.2.6 มีตัวต้านทานปรับค่าได้ 100/200 โอห์ม 1 ตัว
- 2.6.3.2.7 มีรีเลย์คอลย์ 24V จำนวน 2 ตัว
- 2.6.3.2.8 มีรีเลย์คอลย์ 12V จำนวน 1 ตัว
- 2.6.3.2.9 มีหลอดไฟแสดงสถานะทางว่างสีเขียว 1 ดวง - สีแดง 1 ดวง - สีเหลือง 1 ดวง
- 2.6.3.2.10 ติดตั้งในกล่องขนาดไม่น้อยกว่า 255x300x132 มม. (กว้างxยาวxสูง)

		
ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชชัย สอนสนาม	นายวรวิทย์ ลีลาวรรณ	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประสิทธิ์ ภูสมมา

2.6.3.2.11 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

2.6.4 อุปกรณ์สำหรับฝึกปฏิบัติระบบขับเคลื่อนและตรวจจับขบวนการไฟ

2.6.4.1 มีแหล่งจ่ายไฟแสดงผล 24 โวลต์แบบสวิตชิง จำนวนไม่น้อยกว่า 10 ตัว

2.6.4.2 มีแหล่งจ่ายไฟแสดงผล 12 โวลต์แบบสวิตชิง จำนวนไม่น้อยกว่า 5 ตัว

2.6.4.3 มีตัวต้านทานปรับค่าได้ 100 หรือ 200 โอห์ม 100 วัตต์จำนวน 5 ตัว

2.6.4.5 มีหลอดไฟ 24Vdc สีเขียว 5 ดวง – สีแดง 5 ดวง

2.6.4.6 มีรีเลย์ตรวจจับแบบ G2R แรงดันคอล์ย 5 โวลต์พร้อมช็อกเก็ตรีเลย์ G2R จำนวนไม่น้อยกว่า 5 ชุด

2.6.4.7 มีรีเลย์คอล์ย 24V พร้อมช็อกเก็ต จำนวนไม่น้อยกว่า 10 ตัว

2.6.4.8 มีรีเลย์คอล์ย 12V พร้อมช็อกเก็ต จำนวนไม่น้อยกว่า 5 ตัว

2.6.4.9 มีกล่องอุปกรณ์ขนาดไม่น้อยกว่า 255x300x132 มม. (กว้างxยาวxสูง) จำนวนไม่น้อยกว่า 5 กล่อง

2.6.4.10 มีมอเตอร์ 3 เฟสขนาดไม่น้อยกว่า 100W จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัว

2.6.4.11 มอเตอร์กระแสตรงแรงดัน 12V หรือ 24V จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัว

2.6.4.12 มีอินเวอร์เตอร์ input 220Vac Output 380Vac จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัว

2.6.4.13 มีชุดวงจรกำเนิดสัญญาณ PWM จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัว

2.6.4.14 มีวงจรควบคุมความเร็วและสลับทางหมุนมอเตอร์กระแสตรงจำนวนไม่น้อยกว่า 5 ตัว

2.6.4.15 มีคอนเวอร์เตอร์ input 4-36V Output 12-48V จำนวนไม่น้อยกว่า 5 ตัว

2.6.4.16 มีชุดทางปลา จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชุด

2.6.4.17 มีสายไฟขนาด 0.5 Sq.mm., 1 Sq.mm. และ 1.5 Sq.mm. ยาว 100 เมตร จำนวนไม่น้อยกว่าอย่างละ 2 ม้วน

2.7 รายละเอียดอื่น ๆ

2.7.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

2.7.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแบบร่าง โบกี้ เครื่องยึดเหนี่ยวราง และทางรถไฟ วงจรไฟฟ้าควบคุม หัวรถจักรวงจรไฟฟ้าวงจรไฟตอน และรายละเอียดคุณสมบัติทางเทคนิคของชุดฝึกพร้อมกับใบเสนอราคาให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาสำหรับการพิจารณาความถูกต้องของครุภัณฑ์

2.7.3 ผู้ขายต้องทำการติดตั้งและทดสอบการอินเตอร์เฟสเชื่อมโยงของอุปกรณ์ชุดฝึกสามารถทำงานประสานสัมพันธ์กันระหว่างอุปกรณ์ ระบบควบคุมหรือซอฟต์แวร์ ในระบบได้อย่างครบถ้วน

		
ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชชัย สอนสนาม	นายวรวิทย์ สีลาวรรณ	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประสิทธิ์ ภูสมมา

- 2.7.4 มีคู่มือประกอบครุภัณฑ์ที่มีเนื้อหาการเรียนรู้เรื่อง โบกี้ ล้อเพลลา รองรับน้ำหนัก ห้ามล้อ การตรวจสอบและตรวจวัดโบกี้รถไฟ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานระบบโบกี้รถไฟ การใช้และการถอดประกอบโบกี้รถไฟ กำหนดค่าต่างๆเป็นภาษาไทย อย่างน้อย 2 ชุดพร้อมเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (ไฟล์ word, pdf)
- 2.7.5 หากสินค้ามีปัญหาในการใช้งาน ผู้ขายจะต้องเข้ามาดำเนินการแก้ไขภายใน 3 วันทำการ หลังจากได้รับแจ้ง ตลอดอายุการรับประกัน
- 2.7.6 หลังส่งมอบต้องมีการจัดฝึกอบรมถ่ายทอดเทคโนโลยีองค์ความรู้พื้นฐานด้านระบบขนส่งทางราง การติดตั้งและการซ่อมบำรุงหัวขั้วตามเนื้อหาประกอบครุภัณฑ์โดยผู้เชี่ยวชาญระบบรถไฟจำนวนไม่น้อยกว่า 1 วัน หรือ 1 ครั้ง หลังจากตรวจรับพัสดุ ไม่เกิน 30 วัน
- 2.7.7 มีการรับประกันครุภัณฑ์พร้อมบริการซ่อมฟรีรวมอะไหล่ ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี
- 2.7.8 ผู้ขายต้องทำแผนการส่งมอบมาให้มหาวิทยาลัย ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา
- 2.7.9 ส่งมอบครุภัณฑ์ภายใน 180 วัน
- 2.7.10 กำหนดยี่นราคา 90 วัน

		
ผู้ช่วยศาสตราจารย์วิชชัย สอนสนาม	นายวรวิทย์ ลีลาวรรณ	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประสิทธิ์ ภูสมมา